

REGLAMENTO TÉCNICO CAMPEONATO DTM SLOT TARRAGONA 2015

1- CARROCERÍA:

De serie de la marca Scalextric (SCX) y Carrera de los siguientes modelos:

Mercedes AMG C-Coupe DTM Dani Juncadella Scalextric (SCX) ref. A10137S300

Audi A5 DTM Rockenfeller Scalextric (SCX) ref. A10161S300

Audi A5 DTM Ekström Scalextric (SCX) ref. A10136S300

Audi A5 DTM de la marca CARRERA serie 2014

BMW M3 DTM de la marca CARRERA serie 2014

Mercedes AMG C-Coupe DTM de la marca CARRERA serie 2014

Puede ser con decoración libre pero en ningún caso puede ser totalmente blanca. Peso mínimo de la carrocería con el cockpit de lexan de Sloting Plus realizado exclusivamente para cada modelo:

Audi Scalextric (SCX) 17,5 gr.

Mercedes Scalextric (SCX) 18,5 gr.

Audi Carrera 18,5 gr.

BMW Carrera 18,5 gr.

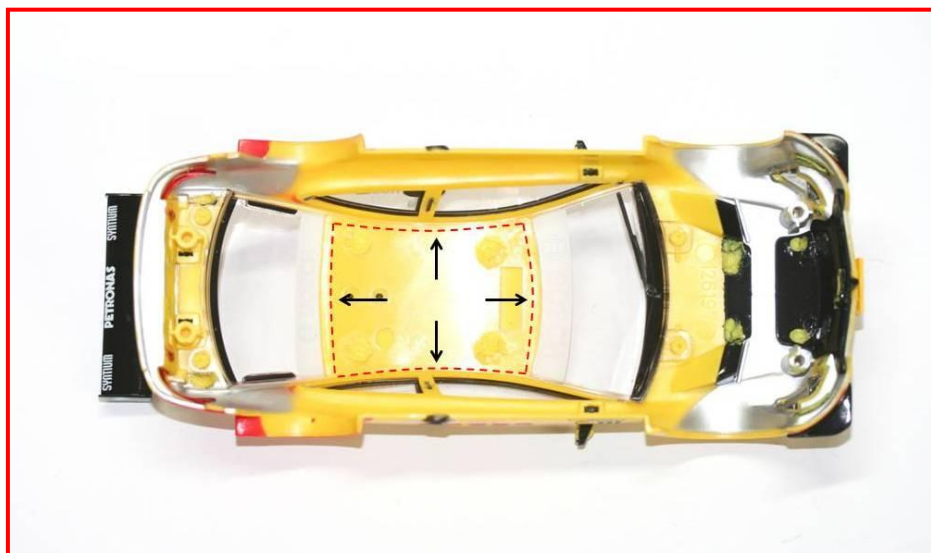
Mercedes Carrera 19,5 gr.

La relación antes descrita es a título orientativo y en ningún caso supone la autorización para rebajar ninguna carrocería.

Se permite prescindir de los retrovisores, limpia lunas y antenas pero el resto de los elementos son obligatorios con la única excepción de los deflectores delanteros, muy expuestos a los golpes.

En los modelos Scalextric (SCX) pueden eliminarse o doblarse las dos pestañas situadas en el interior de la carrocería, situadas sobre el eje delantero, y también pueden eliminarse los dos pequeños tetones de plástico que tocan con el chasis en la parte inferior de voladizo del paso de ruedas posterior. El cristal ha de ser el original -sin rebajar- y se puede pegar con cinta o cola a la carrocería.

Para igualar en lo posible los pesos entre todos los modelos, en los de Carrera puede eliminarse la parte del cristal mostrado en la fotografía sin sobrepasar el perímetro que define el propio techo y sin que sea visible desde el exterior.



Se recomienda asegurar el alerón trasero con cinta tipo –Plasto- o pequeños trozos de espuma para evitar su rotura o pérdida siempre que no afecte la estética del modelo y manteniendo en todo momento la altura y posición original.

En los modelos de la marca Scalextric (SCX) y de forma opcional, se puede conservar el juego de leds originales y su soporte, debidamente pegados y en la posición original. También se autoriza la inclusión de los cables eléctricos para la conexión a la guía o al motor sujetos con cinta o cola y siempre sin excesos.

Se admite el uso del protector de tetones metálicos de Sloting Plus ref. SP399900 y SP399910 o antiguas SLPL9110 y SLPL9111.

En ningún caso puede añadirse peso suplementario.

2- CHASIS y BANCADA:

Chasis: De la marca Sloting Plus con las siguientes referencias:

SP600001 para el Mercedes de Scalextric (SCX)

SP600002 para el Audi de Scalextric (SCX)

SP600004 para el Audi de Carrera

SP600005 para el BMW de Carrera

SP600006 para el Mercedes de Carrera

Se permite eliminar las rebabas perimetrales, sin excesos y con 1 mm. como máximo sin que modifique ostensiblemente las medidas originales del chasis. Se permite aumentar los orificios de los tornillos de la carrocería y los de la bancada para facilitar la basculación de estas pero en ningún caso un eje de 3 mm. de diámetro puede traspasarlos.

Bancada: Únicamente la bancada angular-triangular de la marca NSR y en cualquiera de sus colores. En ningún caso la bancada puede sobresalir, una vez montada, del plano horizontal que forma con el chasis. Se autoriza el uso de separadores entre ésta y el chasis para ajustar la altura.

3- MOTOR:

Propio de cada piloto y Speed 5 de Sloting Plus ref. SP090005 de 21.000 rpm a 12V (con un incremento máximo del 10%) y 4,5 UMS (con un incremento máximo del 10%) y sin ninguna modificación o signos de manipulación, con la etiqueta identificativa correctamente colocada, sin cortar y sin signos de manipulación.

El motor ha de sujetarse obligatoriamente a la bancada indistintamente con uno o dos tornillos y, opcionalmente, con las arandelas. También se permite el uso de unas gotas de cola, pero siempre sin excesos. En ningún caso, una vez montado, puede sobresalir del plano horizontal que forma con el chasis y la propia bancada.

4- LLANTAS:

Libres y de cualquier marca comercial de slot. Han de ser iguales en cada eje en lo que respecta a marca, modelo, material, diseño, diámetro y anchura. No se permite modificar ninguna de estas características. No pueden ser de plástico y las de fondo plano han de incluir tapacubos de plástico y/o resina de alguna marca comercial de slot o los resultantes de torneado de una llanta de plástico. Las delanteras de 16,5 mm. de diámetro y las posteriores de diámetro mínimo 16,9 mm. hasta 17.5 mm. como máximo. Ambas medidas inclusive.

5- NEUMÁTICOS:

Delanteros: Libres y de cualquier marca comercial de slot, identificables, planos i que cubran toda la anchura de la llanta. Se permite el ligero redondeo de los laterales del neumático para eliminar rebabas pero nunca superior a 1,5 mm. en cada lado. No se permite alterar sus propiedades físicas.

Posteriores: Spirit Racing de la marca Spirit ref. S00303 facilitados gratuitamente por la organización al inicio de cada carrera.

Anchura máxima total del eje anterior con los neumáticos montados 62 mm.

Anchura máxima total del eje posterior con los neumáticos montados 63 mm.

6- COJINETES, EJES, PRISIONEROS y SEPARADORES:

Cojinetes: Libres y de cualquier marca comercial de slot. Se permite pegarlos a la bancada con cola pero sin excesos. No se permiten los rodamientos de bolas ni los cojinetes excéntricos.

Ejes: Libres, de acero y comercializados por cualquier marca de slot. En ningún caso podrán sobresalir de la carrocería vistos por arriba (techo).

Prisioneros: Libres y comercializados por cualquier marca de slot. Dos como máximo en cada eje.

Separadores: Los separadores y/o arandelas son libres pero han de estar comercializados por una marca de slot y pueden utilizarse en las siguientes posiciones.

Eje delantero: Entre el soporte del eje y la llanta o entre el soporte del eje y el prisionero.

Eje posterior: Entre la corona y el cojinete y entre el prisionero y el cojinete.

En la guía.

En ningún caso pueden pegarse.

7- TRANSMISIÓN:

12/30 y de cualquier marca comercial de slot.

8- CABLES, TRENCILLAS y TORNILLOS:

Todos libres y de cualquier marca comercial de slot. Los cables han de conservar la funda desde el motor hasta el terminal eléctrico y en ningún caso han de tocar o rozar el eje delantero. Pueden pegarse al chasis con cinta o cola pero siempre sin excesos. Está prohibido utilizar aditivos que mejoren la conductividad eléctrica.

9- GUIA:

Cualquiera de las comercializadas por las marcas de slot, con o sin muelle o parte de este y sin ninguna pieza no prevista por el fabricante de ésta con la excepción del tornillo de sujeción, la arandela y el/los separadores.

Se permite rebajar la profundidad de la pala de la guía y su grosor así como recortar un poco la parte delantera inferior para darle forma de quilla. Se permite recortar la longitud de la guía en aquellas en las que esté previsto por el fabricante.

10- SUSPENSIONES:

Solo de la marca NSR y en cualquiera de sus tres tipos de durezas ref. 1228, 1229 y 1230. Se permite el uso de los muelles de Sloting Plus ref. SP117002 o antigua SLPL8010006.